

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**  
**«Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації),**  
**зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,**  
**сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і**  
**моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них**  
**транспортних засобів та мопедів»**

**1. Резюме**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» (далі – проєкт акта) розроблено з метою вдосконалення механізму проведення процедури державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, а також приведення у відповідність до вимог чинного законодавства.

**2. Проблема, яка потребує розв'язання**

Проєкт акта розроблено з метою вдосконалення існуючої процедури державної реєстрації транспортних засобів, зокрема, у частині недопущення відчуження транспортних засобів, відомості стосовно власників яких містяться в Єдиному реєстрі боржників, забезпечення можливості подання заяви та документів, необхідних для реєстрації транспортних засобів із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС або через Єдиний державний портал адміністративних послуг, спрощення процедури огляду транспортних засобів під час їх державної реєстрації, перереєстрації та зняття з обліку, визначення порядку перереєстрації транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, а також транспортних засобів, які є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств, конкретизації переліку документів, які є підставою для скасування реєстрації транспортних засобів.

**3. Суть проєкту акта**

Проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (далі – Порядок), зокрема щодо:

подання заяви, документів, необхідних для отримання номерних знаків та реєстраційних документів із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС або через Єдиний державний портал адміністративних послуг у випадках, коли під час проведення реєстрації (перереєстрації) транспортні засоби не підлягають огляду фахівцями експертної служби МВС;

відчуження транспортних засобів, які перейшли у власність спадкоємця на підставі свідоцтва про право на спадщину, без їх перереєстрації на спадкоємця;

заборону перереєстрації транспортного засобу, крім випадків, не пов'язаних з його відчуженням, у разі звернення до сервісного центру МВС щодо транспортного засобу, відомості стосовно власника якого містяться в Єдиному реєстрі боржників;

визначення порядку перереєстрації транспортних засобів, що належать юридичним особам недержавної форми власності, а також транспортних засобів, які є внесками учасників до статутного фонду господарських товариств;

визначення порядку державної реєстрації (перереєстрації) переобладнаних транспортних засобів;

визначення порядку скасування державної реєстрації (перереєстрації) зняття з обліку транспортних засобів;

визначення порядку зняття з обліку транспортних засобів у зв'язку із зміною органу реєстрації.

#### **4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного чи місцевого бюджетів України.

#### **5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

Прогноз впливу реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін унаслідок прийняття проєкту акта наведено в додатку до пояснювальної записки.

#### **6. Прогноз впливу**

Проєкт акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, з урахуванням вимог статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проєкт акта було оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ за посиланням [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

За результатами громадського обговорення проєкту акта та з метою врахування думки громадськості в проєкті акта було виключено нормативні приписи щодо змін у пункт 29 Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388, положення якого залишилися в чинній редакції.

## 7. Позиція заінтересованих органів

Проект акта погоджено без зауважень Міністерством фінансів України, Міністерством оборони України, Державною службою України з питань праці (позицію якої погоджено з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, згідно з листом від 13 квітня 2020 року № 3623-06/24362-03), Державною фіскальною службою України (позицію якої погоджено Міністерством фінансів України, згідно з листом від 29 квітня 2020 року № 10020-10-10-5/12464), Державною регуляторною службою України.

Також, відповідно до висновку Міністерства цифрової політики України за результатами проведення цифрової експертизи проект постанови відповідний та висловлені в листі від 22 жовтня 2020 року № 1/04-2-5470 пропозиції не враховано.

При цьому до проекту акта надано зауваження Міністерством інфраструктури України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, які враховано, Державною митною службою України (позицію якої погоджено Міністерством фінансів України, згідно з листом від 14 квітня 2020 року № 10020-18-61/10915), які враховано частково, Міністерством закордонних справ, які не враховано.

Відповідно до висновку Міністерства юстиції України за результатами правової експертизи проекту акта від 29 травня 2020 року № 23815/9495-26-20/11.1.3 за загальною підсумковою оцінкою проект акта відповідний із зауваженнями в частині недотримання вимог нормопроєктувальної техніки, які враховано частково.

## 8. Ризики та обмеження

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, у зв'язку із чим оцінка гендерного впливу проекту акта не здійснювалася.

У проекті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

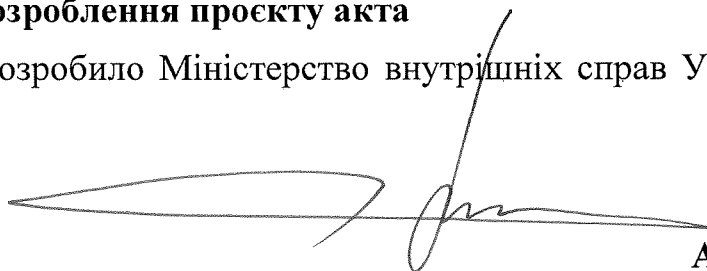
Проект акта не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

## 9. Підстави розроблення проекту акта

Проект акта розробило Міністерство внутрішніх справ України з власної ініціативи.

Міністр



Арсен АВАКОВ

\_\_\_\_\_ 2020 р.